

Guvernul României - Hotărâre nr. 606/2015 din 22 iulie 2015

Hotărârea nr. 606/2015 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor

În vigoare de la 04 septembrie 2015

*Consolidarea din data de 31 iulie 2026 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 587 din 05 august 2015 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 90/2020;
Ultimul amendament în 19 februarie 2020.*

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 1. - (1)** Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare AFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii, este organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, în domeniul feroviar și de transport cu metroul.

(2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile autorității de siguranță definite la art. 3 lit. g) și art. 16 alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat definit la art. 16 alin. (6) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale organismului desemnat în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare.

(4) Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile autorității

responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(5) AFER asigură organismelor prevăzute la alin. (2)-(4) independența funcțională și decizională, respectarea și punerea în aplicare a deciziilor, în condițiile legii, cu excepția cazurilor când se aduce atingere intereselor statului sau ale entității.

(6) AFER, precum și organismele prevăzute la alin. (2)-(4) efectuează activități specifice date în competența lor prin acte normative.

(7) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(8) Atribuțiile ASFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(9) Atribuțiile ONFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(10) Atribuțiile OLFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(11) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife stabilite în condițiile legii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea, în conformitate cu reglementările în vigoare

(12) Veniturile încasate de organismele independente prevăzute la alin. (2)-(4), conform prestațiilor proprii, se evidențiază la poziții distincte în bugetul AFER și se utilizează exclusiv pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale acestora."

2. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

" **(3)** Directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) și 3 persoane din rândul specialiștilor din învățământul superior acreditat selecțate cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate sunt membri în Consiliul de conducere al AFER."

3. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 5. - (1)** Conducerea executivă a fiecăruia dintre organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) este exercitată de un director selectat conform art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar.

(2) Selectarea persoanei pentru funcția de director se face în condițiile legii și cu respectarea următoarelor criterii:

- a)** este cetățean român;
- b)** cunoaște limba română;
- c)** cunoaște o limbă străină de circulație internațională;
- d)** are capacitate deplină de exercițiu;

e) are o stare de sănătate și psihologică corespunzătoare, atestată pe baza adeverinței medicale și psihologice eliberate de unitățile sanitare abilitate;

f) a absolvit studii superioare de lungă durată dovedite cu diplomă;

g) are experiență profesională de cel puțin 15 ani în sistemul feroviar (instituție/organism/direcție/servicii de specialitate, administrator de infrastructură feroviară sau operator de transport feroviar), din care cel puțin 4 ani vechime într-o funcție de conducere;

h) nu a fost sancționat disciplinar pentru fapte ce ar fi creat prejudicii de imagine angajatorului;

i) nu a fost condamnat definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, potrivit legii;

j) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii, respectiv este independent față de oricare dintre celelalte organisme independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) și față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare - pentru director ASFR sau față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate achizitoare - pentru director ONFR sau față de orice operatori de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară sau de operatori economici care efectuează astfel de servicii și entitate achizitoare - pentru director OLFR.

(3) Directorii celor 3 organisme sunt desemnați din rândul candidaților selectați în condițiile legii și în baza criteriilor prevăzute la alin. (2) de persoana juridică specializată în recrutarea resurselor umane, potrivit legislației în vigoare.

(4) Persoanele desemnate în urma selecției prevăzute la alin. (1) sunt numite în funcție, în condițiile legii, în termen de maximum 30 de zile de la data finalizării concursului/examenului.

(5) Durata mandatului directorului de organism este de 4 ani. Mandatul directorului de organism poate fi prelungit o singură dată.

(6) Mandatul de director de organism încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, în cazul apariției unui conflict de interese sau în cazurile și condițiile prevăzute de lege.

(7) Salarizarea directorului de organism se stabilește în condițiile legii."

4. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 10.** - În exercitarea atribuțiilor de control și inspecție de stat, personalul de specialitate al ASFR are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în unitățile operatorilor de transport feroviar, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, linii ferate industriale ori material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care

furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite prin decizie a directorului ASFR."

5. La anexa nr. 1, articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 2. -** AFER este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri proprii, care își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament de organizare și funcționare."

6. La anexa nr. 1, articolul 3¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 3¹. -** În cadrul AFER funcționează 3 organisme independente, prevăzute de Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale căror atribuții sunt prevăzute în anexele nr. 1-3 care fac parte integrantă din prezentul regulament de organizare și funcționare."

7. La anexa nr. 1, articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 4. - (1)** AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții:

a) asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;

b) asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de asigurare a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre;

c) elaborează Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului de persoane cu trenurile de metrou;

d) efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale, precum și al altora asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a fost acreditată la nivel național;

e) asigură identificarea, desemnarea infrastructurilor critice feroviare naționale și evaluarea necesității de a îmbunătăți protecția acestora, cu scopul creșterii capacității de asigurare a stabilității, securității și siguranței sistemelor economico-sociale și protecției persoanelor;

f) efectuează activități specifice de dezvoltare experimentală și inovare în domeniul transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine, finanțate din venituri proprii, prin programe naționale sau fonduri europene de cercetare-dezvoltare ori similare și asigură diseminarea acestora;

g) efectuează controlul privind siguranța circulației pentru:

(i) căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

(ii) rețelele care funcțional sunt separate de sistemul feroviar și care sunt destinate numai exploatării unor servicii de călători locale, urbane sau

suburbane, precum și la operatorii de transport feroviar care funcționează exclusiv pe aceste rețele;

(iii) serviciile speciale de transport feroviar;

h) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize tehnice;

i) elaborează normative, specificații și alte reglementări specifice, aferente domeniului transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine, conform obiectului de activitate;

j) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;

k) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine;

l) publică trimestrial lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER, ASFR, ONFR și OLFR le-au eliberat, retras sau suspendat licențe, permise, certificate, atestate, autorizații, documente de omologare ori altele asemenea;

m) asigură reprezentarea cu experți din organismele și compartimentele sale, după caz, la comitetele/grupurile de lucru ale organismelor europene coordonatoare și la alte acțiuni internaționale din domeniul său de activitate;

n) efectuează omologarea tehnică a vehiculelor de transport urban pe șine, certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară ori importate, precum și componentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor, infrastructurii aferente transportului urban pe șine și, după caz, emite agremente tehnice;

o) autorizează și supraveghează din punct de vedere tehnic furnizorii de produse/servicii în domeniul transportului urban pe șine;

p) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, destinate verificării și încercării produselor utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a tramvaielor, a căii de rulare și a sistemului de energoalimentare a acestora;

q) acordă consiliere de specialitate conform obiectului specific de activitate.

(2) AFER, prin compartimentele sale, poate exercita și alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative."

8. La anexa nr. 1, articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 9. -** Structura organizatorică a AFER se stabilește cu respectarea propunerilor stabilite și înaintate de directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, asigurându-se reprezentare în teritoriu, după caz, și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu reglementările legale în vigoare."

9. La anexa nr. 1, articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 11. -** Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere, conform art. 4 din prezenta hotărâre."

10. La anexa nr. 1, articolul 16, litera f) se abrogă.

11. La anexa nr. 1, articolul 18, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

" **a)** numește și revocă personalul de conducere pentru compartimentele din cadrul AFER, altul decât cel din cadrul organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, și stabilește salariile, cu respectarea legislației în vigoare și încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, potrivit legii;"

12. La anexa nr. 1, articolul 18, după litera a) se introduc două noi litere, literele a¹) și a²), cu următorul cuprins:

" **a¹)** asigură punerea în aplicare a deciziilor de numire, de revocare și de salarizare a personalului cu funcții de conducere stabilit de către directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, cu respectarea legislației în vigoare și încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat potrivit legii;

a²) inițiază procedurile de angajare, promovare și, după caz, de concediere, potrivit reglementărilor în vigoare, a personalului de execuție a organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, la solicitarea directorilor de organism;"

13. La anexa nr. 1, articolul 23, alineatele (3) și (4) se abrogă.

14. Anexele nr. 1-4 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-3 la prezenta hotărâre.

Art. II. - «abrogat»

Art. III. - Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. IV. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Iulian-Ghiocel Matache
Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici
p. Ministrul afacerilor externe,

George Ciamba,
secretar de stat

p. Ministrul muncii, familiei, protecției sociale
și persoanelor vârstnice,
Teodor Codrin Scutaru,
secretar de stat

București, 22 iulie 2015.
Nr. 606.

ANEXA Nr. 1

(Anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare
al Autorității Feroviare Române - AFER)

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română -
ASFR

ANEXA Nr. 2

(Anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și funcționare
al Autorității Feroviare Române - AFER)

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român -
ONFR

ANEXA Nr. 3

(Anexa nr. 3 la regulamentul de organizare și funcționare
al Autorității Feroviare Române - AFER)

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului de Licențe Feroviare Român -
OLFR